

系統					Route No.
行 先		UTO HONMACHI 宇土本町二丁目	MATSUBASE STA. 松橋駅	TOMOCHI CHUO 砥用	Destination
経 由		堅志田(新道／山崎橋	佐俣の湯／堅志田(新道		Vir
平日	5				5
	6	40	05		6
	7		34		7
	8		42	10	8
	9		52	30	9
	10			25	10
	11		01	45	11
	12		32		12
	13		50	30	13
	14			35	14
	15		22	49	15
	16			43	16
	17		07		17
	18			35	18
	19			39	19
	20			35	20
	21				21
	22				22
	23				23
系統					Route No.
行 先		UTO HONMACHI 宇土本町二丁目	MATSUBASE STA. 松橋駅	TOMOCHI CHUO 砥用	Destination
経 由		堅志田(新道／山崎橋	佐俣の湯／堅志田(新道		Vir
土曜 曜	5				5
	6	05	40		6
	7				7
	8		41	07	8
	9		52	31	9
	10			45	10
	11		15	45	11
	12		32		12
	13		57	30	13
	14			35	14
	15		02	43	15
	16		05	55	16
	17		21		17
	18			09	18
	19			37	19
	20				20
	21				21
	22				22
	23				23
系統					Route No.
行 先		MATSUBASE STA. 松橋駅		TOMOCHI CHUO 砥用	Destination
経 由		佐俣の湯／堅志田(新道			Vir
日 祝	5				5
	6	29			6
	7				7
	8	27		10	8
	9	52		30	9
	10	55			10
	11			45	11
	12	32			12
	13	57		30	13
	14			35	14
	15	02		49	15
	16	47		55	16
	17				17
	18				18
	19			17	19
	20				20
	21				21
	22				22
	23				23
備考					

スマホで簡単にバスの
現在地や接近情報
が分かるようになりました!

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス

バス